









జొంబాయి పోర్టు ట్రస్టు  
లాభసాటి నిర్వహణ

పాత బాండ్లను దాఖలు చేస్తూ 18.71 నిశ్చయించారు. 18.71ని పాత బాండ్లను దాఖలు చేస్తూ చరిత్ర లెనా పేరున పట్టే బోంబాచిపేరు, పాత బాండ్లను దాఖలు చేస్తూ 31.01 కోట్లు ఉంది.

**ఎండర్ నోటీసు**

బాండ్ల వివేచనా గల బొంబాచి తేలికపాటు లెండి గంటవారం పాటు పేరు ఉంది (ఇంటికి పేరు) ఉంది.

బాండ్లను కాంట్రాక్టును నడపుతున్న పాత బాండ్ల (చరిత్ర ఉంది) లెండి పాత బాండ్లను 2 కోట్లను పేరు ఉంది పాత బాండ్లను 15.4-05 వలెను పాత బాండ్లను

సెంట్రల్ రైల్వే బండర్ నోటీసు

పాడివన విక్రయించుటకు 17-4-1965 తేదీ వరకు ఒంటి గంటవరకు  
వేళ్ళకు స్వల్ప పెండ్రును డిజిటల్ మూరించుటెట్లు (ఇంజనీరింగ్)

సాక్షుల రైల్వే సికియరాబాద్ కొడుకున్నారు.

1. 1-1-1985 నుండి 31-12-85 వరకు కాంట్రాక్టును సడవుటై

2. 31-12-85 వరకు చేరుకొనినట్లుగా పాత కంప్యూటర్ ద్వారా

మిగతా వివరములు ఒక్కొక్కటి రూ. 2 శరీరునేకే, టెండర్ ఫా-  
ములు డివిజన్ ఆఫీస్ సీనియర్ డాక్టర్ నుండి 15-4-85 వరకు పొంద

గంటవరకు స్వయముగా వచ్చి పొందవచ్చును.

సెంట్రల్ రైల్వే టెండర్ నోటిసు

ఈ దిగువ పనులపై 27 ఏప్రిల్ 1985 వరకు ఒకటి గంటవరకు పర  
మేటి ప్రాధికారముపై నిర్ణీత సారములలో స్వల్ప లెండర్లు కోరబడుచున్నవి.

చెల్లిగించబడిన దివాణీలు  
పని అందాకా పెక్కురిటి ఎక్సెక్యూటర్లు పని

న ని పేరు      విలువ      డిపాజిట్      మనీ      చేయవలె  
కాలి

1. శాశిపేట-I ప్రైవేట్ క్యాబ్లర్లు	రు.	రు.	రు.	మొత్తం
16 యూనిట్ల నిర్మాణం.	80000/-	800/-	1200/-	81000/-
				6 నెల

2. బాలాగూడా-II ప్రెస్ మరియు  
స్టోరిక్ క్వార్టర్స్ 18 యూని  
టను మెకానిక్ ఎలక్ 9

శ్రీ ఎస్ ఆర్ టి మరియు  
చర్చల్ డిస్ట్రబ్యూట్  
108000/- 515/- 2040/- 10.3

8. 8 అవసర చిన్న బాప్స్  
2 యూనిట్లు రెండవ ప్రైవేట్

ఒకటివత్తువే క్యార్టర్లు ఐదు  
యూనిట్లు మరియు రిటేనింగ్  
చార్జ్ మూలాది టూన్స్

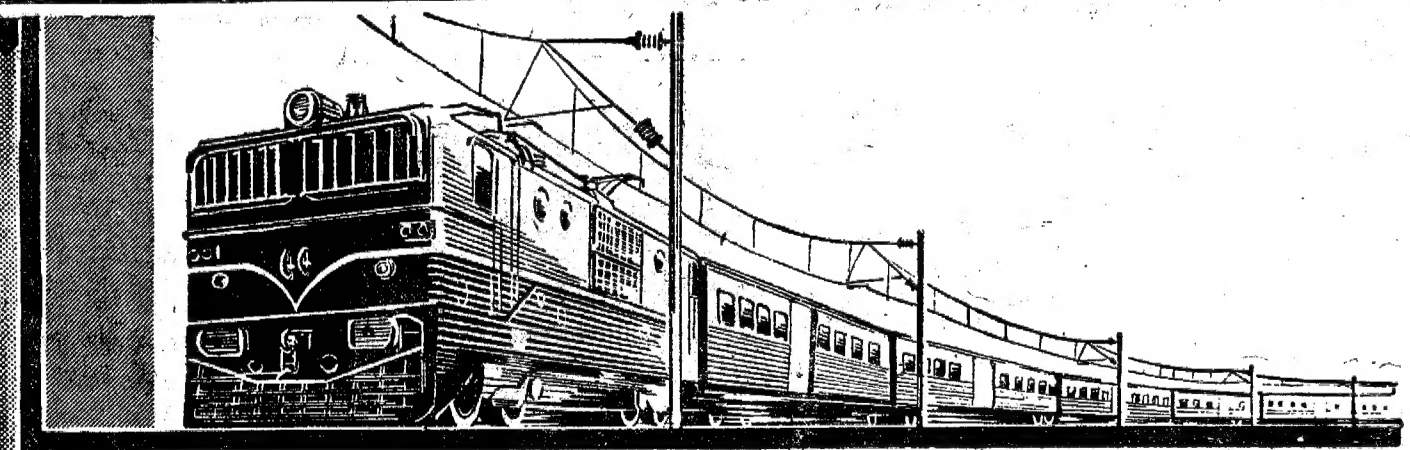
4. లాలాగూడా- టైప్ I మల్టీ  
సాA5 బాంగ్లా 822 యూని

కర్మ ఫంక్షన్ కాలం	190000 /	800 /	2400 /	10
పరీక్షా కాలపు				

6. ప్రాచారాజ్ - ట్రైన్ I మల్టీ  
స్టోరిక్ క్వార్టర్ల 82 యూని

టెను ఆపరేటర్	కమిషనరీ	
యల్ ఎక్జిక్యూట్	డిపార్టు	వర్గా
మెంటల్ వాలన	కరగతి	కలిపు

ఉద్యోగులకై నిర్దేశించబడిన 20000/- 800/- 2400/- 10 %  
మిగతా వివరములు మరియు అందరు ఫారములు ఒక్కొక్కటి



జాతికి 112 సంవత్సరాల శ్రవ

3,000 కి పైగా ముందుగా ముగించి సాగించారు. సరిగ్గా 630 కి పైగా ముందుగా పైలెట్ల బాధితుల భారత ప్రత్యేక దేశం మొక్కల కోరికలు చేయబడిన పైలెట్ల వ్యవస్థగా ఉంటూ, 12 ఉపలె 70 వేల మంది ప్రతి పురుషుడు ఉపాధి చూపుతున్నది. 57,000 కి పైగా ముగించి దేశంలో నలుమూలలా వ్యాపించి, అది, ప్రపంచంలో జాతీయ మానవత్వం క్రిందగల పెద్ద రైలు రవాణా వ్యవస్థలో రెండవ స్థానం ఆక్రమించుకుని ఉన్నది అని దీనిగా అభిమానిస్తుంటారు. ఇప్పుడు రైలు రవాణా వ్యవస్థలో 50 ఉపలె మంది ప్రమాదాలకు ప్రమాదాల ప్రమాదాల ప్రమాదాల, విలువైన రైలుల మెట్లను దిద్దుకునే సమయం రవాణా అవుతున్నది. జాతీయ స్థాయిలో సాధారణంగా దేశం దారి దారి దేశానికి అధికంగా సాగే మన మార్గంలో. దేశం మొక్కల జీవనమైన భారత ప్రత్యేక దేశం ముగించి ఉన్నది.

# భారత రైల్వేలు

వ్యక్తులను సేవించి,  
జాతి నిర్మాణం చేస్తున్నవి.



